

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Коломенский институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(Коломенский институт (филиал) Московского политехнического университета)

Рассмотрено на заседании
учебно-методического совета
Протокол № 4
от «24» 03 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

А.Ф. Маруков

09 2016 г.

Методические
рекомендации по организации образовательного процесса
профессиональной подготовки водителей транспортных средств

Коломна

Методические рекомендации по организации образовательного процесса профессиональной подготовки водителей транспортных средств

1. Общие положения

Настоящие Методические рекомендации регулируют порядок организации образовательного процесса в автошколе Коломенского института (филиала) Московского политехнического университета именуемая в дальнейшем Автошкола, в соответствии с законодательством Российской Федерации, Положением о Коломенском институте (филиале) ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет» утвержденное ректором Московского политехнического университета 01.09.2016г. и Положением об Автошколе Коломенского института (филиала) Московского политехнического университета.

Под учебным процессом понимается целенаправленная деятельность руководителя автошколы, педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку слушателей по программам подготовки водителей транспортных средств.

2. Организация учебного процесса

- 2.1. Подготовка водителей ТС осуществляется по дневной, вечерней форме обучения и в группах выходного дня (суббота, воскресенье).
- 2.2. Учебные группы по подготовки водителей ТС комплектуются численностью на более:
 - 30 человек для категории В;
 - 10 человек для категории А;
 - 10 человек для подкатегории А1.
- 2.3. Рабочие учебные планы и рабочие программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разработаны на основе соответствующих примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки РФ.
- 2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов рабочих планов, форма обучения и согласуются с экзаменационным подразделением ГИБДД.
- 2.5. Учебная нагрузка при организации занятий дневной, вечерней форме обучения не должна превышать 6 часов в день или 30 часов в неделю. Режим занятий в группе выходного дня не должен превышать 6 часов в день.
- 2.6. Учебная нагрузка на одного обучающегося практическому вождению ТС в течении одного дня не должна превышать 3-х часов.
- 2.7. Занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и графиком практического учебного вождения.

- 2.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия (зачеты).
- 2.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 мин., практических занятий по вождению – 60 мин., включая постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучающихся. Допускается проведение теоретических занятий в течение 90 минут без перерыва.
- 2.10. Теоретические занятия проводятся в группе преподавателями учебных дисциплин, практические занятия по вождению – мастерами производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся.
- 2.11. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.
- 2.12. Занятия по практическому вождению проводятся отдельно с каждым обучающимся на закрытой площадке(автодроме)и учебных маршрутов согласованных и утвержденных с ГИБДД.
- 2.13. К практическому вождению, связанному с дорогами общего пользования, допускаются лица имеющие достаточные навыки первоначального управления ТС на закрытой площадке (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.
- 2.14. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания ПДД или имеет недостаточные первоначальные навыки управления ТС, ему назначается дополнительные занятия после соответствующей дополнительной оплаты.
- 2.15. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных способностей, делающих невозможным или педагогическую нецелесообразность дальнейшего обучения.
- 2.16. Автошкола отвечает за поддержание автотранспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождения вождению Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

3. Контроль учебного процесса

- 3.1. Контроль учебного процесса в Автошколе имеет целью установить:
 - соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования и других нормативных актов регламентирующих деятельность автошколы;
 - степень реализации рабочих учебных планов и рабочих программ;
 - теоретический и методический уровень проведения занятий;

- уровень организация и проведения самостоятельной работы обучающихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы.

3.2. Контроль обучения (выполнения графиков вождений, расписание занятий, журналов теоретической подготовки, тематических и индивидуальных планов преподавателей) проводится преподавателями, мастерами производственного обучения, руководством.

3.3. Педагогический контроль в автошколе осуществляет Руководитель ЦДО института.

3.4. Контроль образовательного процесса проводится не реже одного раза в период проведения занятий в каждой учебной группе.

4. Контроль успеваемости и качество подготовки обучающихся.

- 4.1. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, определения качества усвоения учебного материала степени достижения поставленных целей обучения.
- 4.2. Контроль успеваемости обучающихся включает в себя промежуточную аттестацию и (зачеты по учебным дисциплинам) и квалификационный экзамен.
- 4.3. Промежуточная аттестация по завершению изучения отдельных теоретических этапов обучения проводится преподавателем учебного предмета в форме устного зачета. Вопросы должны соответствовать пройденным разделам и темам по каждому учебному предмету. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 4-х вопросов. В случае верных ответов на 75% и более заданных вопросов, обучающемуся ставится оценка *Зачтено*. Преподаватель может задать дополнительные вопросы с целью определения уровня усвоенного материала.
- 4.4. Контроль по завершению отдельных практических этапов обучения проводится путем проведения контрольных практических занятий и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД (5 и более не «Не сдал», менее 5 и отсутствие нарушений - «Сдал»).
- 4.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоком пройденных тем, в соответствии с расписанием занятий и графиком практического вождения.
- 4.6. Квалификационный экзамен проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей ТС, сдавшие текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

- 4.7. Квалификационный экзамен (комплексный экзамен по предметам) проводится экзаменационной комиссией, состав которой утверждается приказом директора института.
- 4.8. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель. Состав комиссии формируется из преподавателей автошколы и мастеров производственного обучения.
- 4.9. Итоговая аттестация по завершению теоретического обучения проводится в форме экзамена и оценивается по пятибалльной шкале (5 «отлично» - без ошибок; 4 «хорошо» - 1 ошибка; 3 «удовлетворительно» - 2 ошибки; 2 «неудовлетворительно» - 3 и более ошибок).
- 4.10. Для квалификационного экзамена (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по 40 экзаменационных вопросам (2 билета). Экзамен считается сданным, если обучающийся ответил правильно на 38 вопросов из 40. Допускается совершать не более 1 ошибки в каждом билете.
- 4.11. Квалификационный экзамен по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления ТС и оценивается по системе «Сдал» или «Не сдал» в соответствии с количеством штрафных баллов, полученных при выполнении отдельных упражнений или этапов практического экзамена.
- 4.12. По результатам квалификационного экзамена выдается Свидетельство установленного образца.